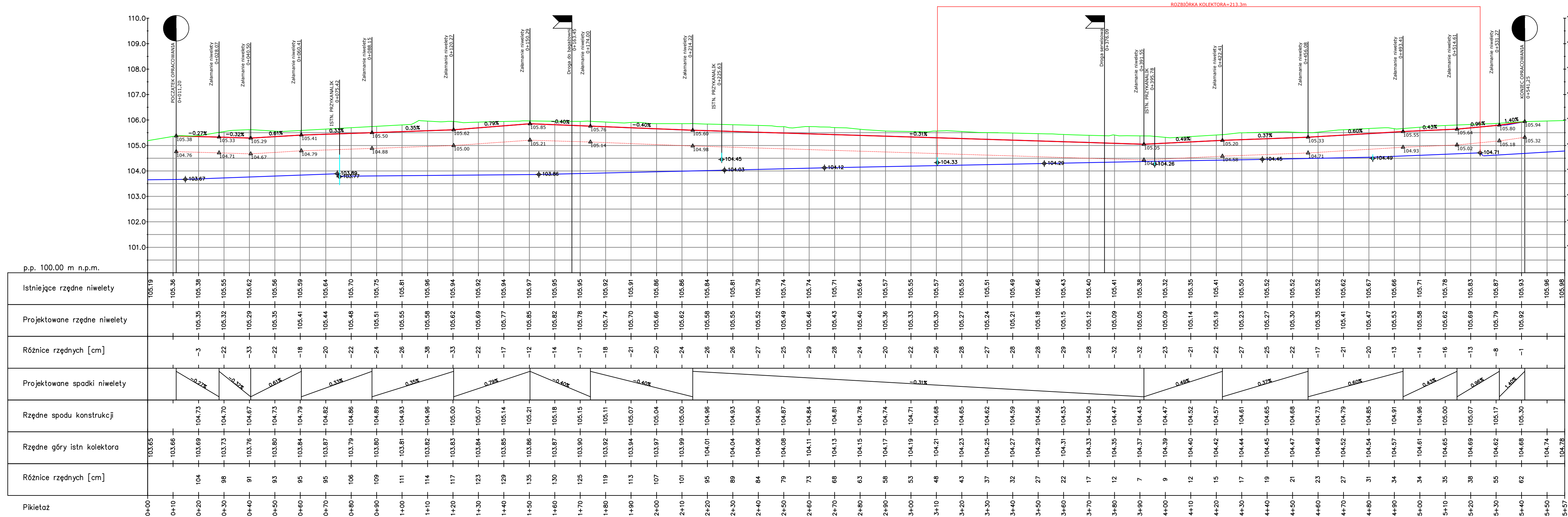
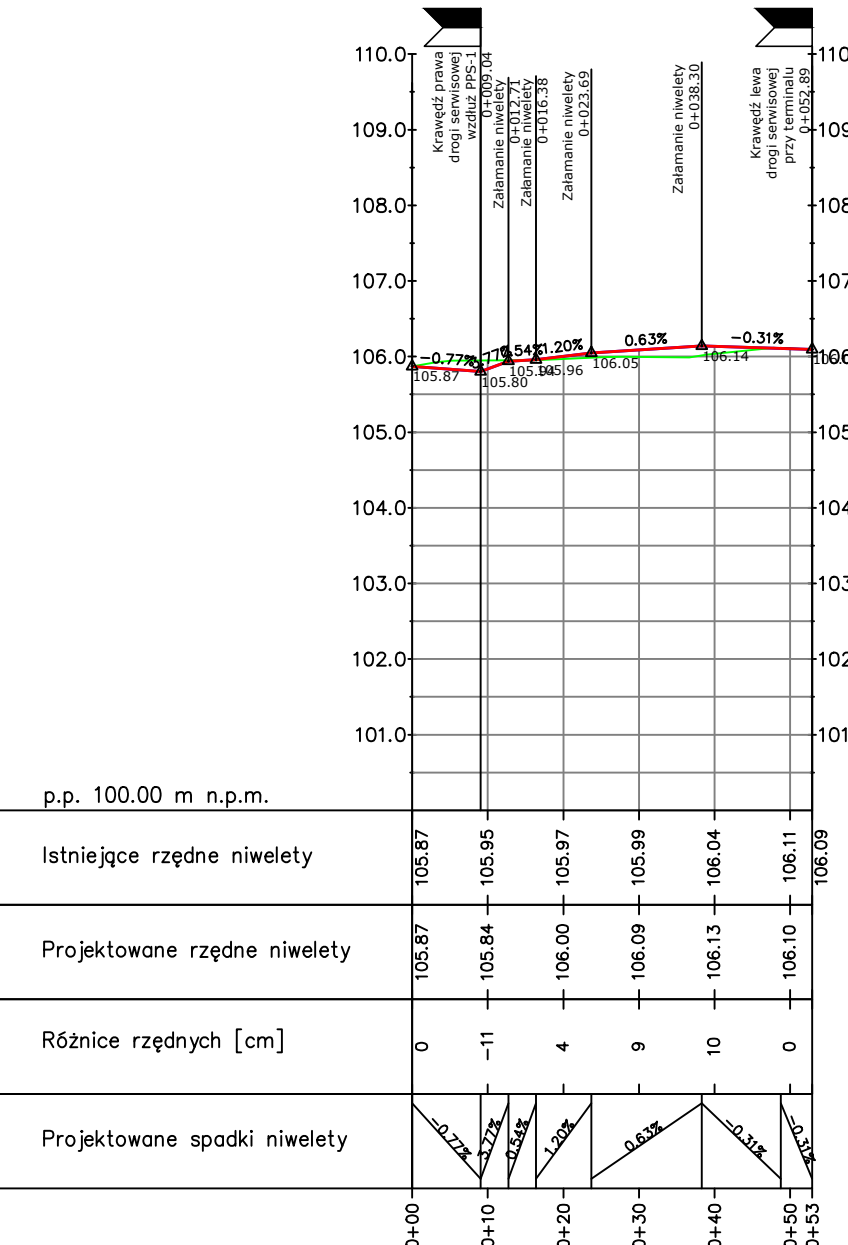


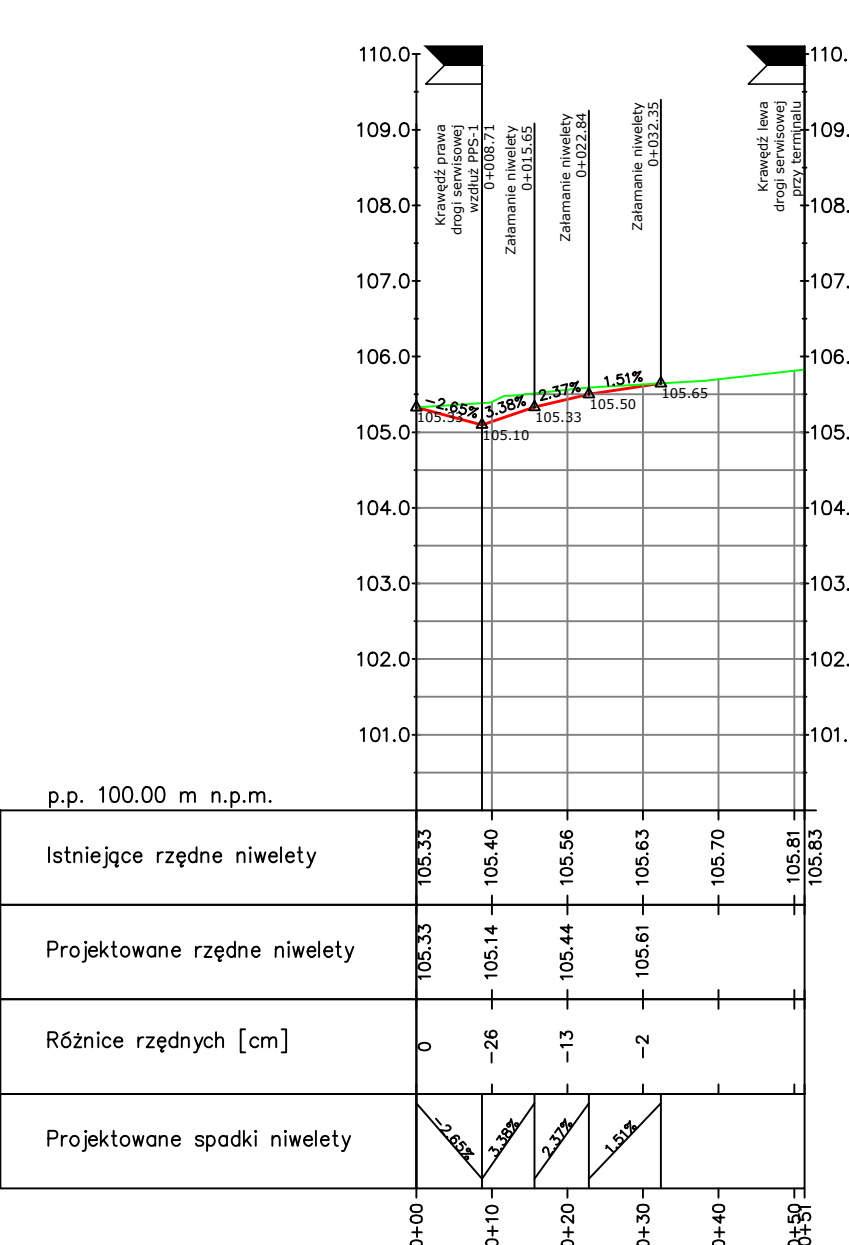
PROFIL KRAWĘDZI PRAWEJ DROGI SERWISOWEJ WZDŁUŻ PPS-1 (PRZY ŚCIEKU OTWARTYM)



Droga do багажownи
km 0+160,15



Droga serwisowa poprzeczna
km 0+376,09



OZNACZENIA:

Projektowana niweleta

Spód konstrukcji - rzędna robót ziemnych

Teren istniejący

Rzut góry istniejącego (zamalowanego) kolektora

Rzut góry istniejących przykanalików

Uwagi:

Rzędne istniejącego przyjęto na podstawie dokumentacji powykonawczej i mapy zasadniczej. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić rzeczywiste położenie i rzędne posadowienia istn. uzbrojenia terenu.

W przypadku wystąpienia nie oznaczonych na mapie kolizji z innymi sieciami lub innej lokalizacji naniesionych sieci należy powiadomić nadzór autorski

Zamawiający

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Wykonawca projektu

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o.
00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53

Nazwa i adres obiektu

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa projektu

PRZEBUDOWA DROGI TECHNICZNEJ
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

Faza projektu

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku

Profile podłużne dróg serwisowych

Branda

drogowa

Projektant

mgr inż. Damian Tomaszewski

Projektant

mgr inż. Łukasz Ładoś

Nr upraw.

MAZ/0005/POD/07

Nr arch.

MAZ/0203/PBD/17

Data

10.2024

Data

10.2024

Podpis

Podpis

Nr umowy

PLM/K/67/2024

Nr arch.

MAZ/0203/PBD/17

Skala

1:100/1000

Nr rysunku

D-2